

Lettre N°3

SEPTEMBRE 2014



EDITO



« Des étapes majeures ont été atteintes pour pouvoir lancer les chantiers du projet de reprise des circulations ferroviaires entre Oloron-Sainte-Marie et Bedous.

L'arrêté portant déclaration d'utilité publique a été signé le 19 février 2014 par le Préfet des Pyrénées-Atlantiques, sur la base de nos dossiers d'études. Ainsi la fin d'année 2014 et l'année 2015 vont voir la concrétisation, avec la réalisation des travaux, de ce projet majeur pour la Vallée d'Aspe.

Le programme concerne le remplacement de la voie ferrée, la sécurisation des passages à niveau et la création de 3 haltes pour les voyageurs. La mise en service commerciale est prévue pour mars 2016.

Les équipes de RFF et ses partenaires techniques se mobilisent dès maintenant pour réaliser ces travaux, en toute sécurité, dans les délais requis, en respectant le cadre de vie des habitants des communes et la qualité exceptionnelle des sites naturels traversés. »

Alain Autruffe,

RFF, Directeur régional Aquitaine Poitou-Charentes

LA PAROLE À ...



« La reprise des circulations sur la ligne ferroviaire Pau-Canfranc n'a jamais été aussi proche !

Le centenaire de la portion Oloron-Bedous et celui de la gare de Bedous, célébrés le 21 avril 2014, ont marqué symboliquement une nouvelle étape dans le projet de réouverture de la désormais célèbre "Pau-Canfranc". Après la régénération

des voies entre Pau et Oloron, c'est désormais au tour de la section Oloron-Bedous de faire peau neuve. Les travaux menés par RFF débiteront à l'automne prochain pour se poursuivre jusqu'au printemps 2016.

La force de conviction dont l'Aquitaine et l'Aragon font preuve depuis les années 90 exprime la volonté commune et partagée des français et des espagnols pour préserver et poursuivre l'Histoire de la ligne, mais aussi LEUR histoire.

Cette nouvelle étape œuvre en faveur de la continuité des échanges transfrontaliers entre nos deux régions et au-delà, pour une coopération toujours plus riche.

Le projet que nous avons collectivement à cœur est certes technique, si l'on considère les prouesses réalisées sur les exceptionnels ouvrages d'art (21 tunnels entre Oloron et la frontière, 77 ponts, 3 viaducs,...) mais il s'agit avant tout d'un projet à dimension humaine et politique puisqu'il renforce les liens étroits qui unissent l'Aquitaine à l'Aragon, et plus largement la France à l'Espagne. Je continuerai à porter ce beau projet jusqu'à ce que les trains circulent à nouveau au travers de cette incroyable et magnifique vallée. »

Alain Rousset,

Président du Conseil régional d'Aquitaine

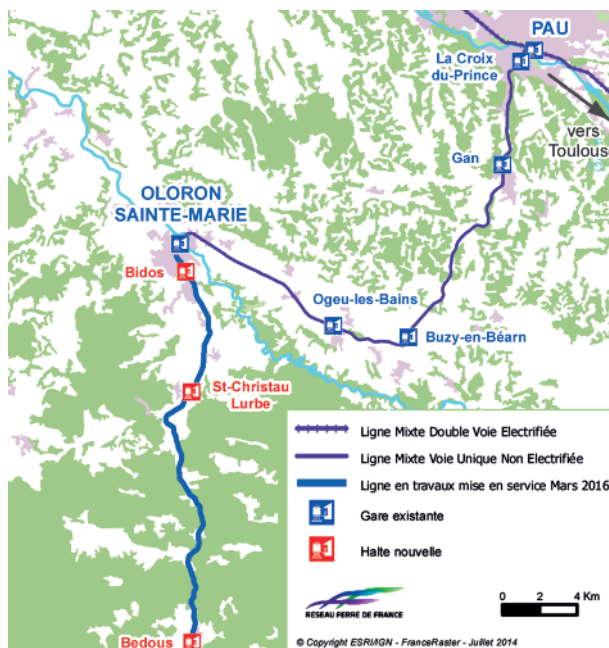
HISTORIQUE

24,5 KM DE LIGNE POUR RELIER OLORON-SAINTE-MARIE À BEDOUS (64)

Après 30 ans d'arrêt des circulations, la ligne ferroviaire entre Oloron-Sainte-Marie et Bedous reprend du service à partir de 2016. Ce projet, issu d'une volonté du Conseil régional d'Aquitaine, a pour objectifs de désenclaver les communes de la vallée d'Aspe et de renforcer l'accessibilité de l'agglomération oloronaise. À partir de septembre 2014, RFF (maître d'ouvrage) et les différentes entreprises débutent les travaux sur l'ensemble du tronçon.



La volonté du maître d'ouvrage est de conserver au maximum le tracé de la voie existante, afin de minimiser les effets sur l'environnement d'exception de la zone. Plaines, vallées et secteurs montagneux, dont une partie compose le parc naturel des Pyrénées, requièrent une grande attention de la part de tous les acteurs de ce projet dans le respect de la réglementation.



UN NOUVEAU SERVICE AUX VOYAGEURS

Reprendre les circulations ferroviaires entre Oloron-Sainte-Marie et Bedous au 1^{er} trimestre 2016, permettra aux voyageurs de bénéficier de tous les avantages de mobilité offerts par le train : plus de confort et de sécurité, mais aussi moins d'impact sur l'environnement.

■ Trois nouvelles haltes

Pour faciliter l'accès aux trains pour les voyageurs, trois nouvelles haltes sont créées dans les communes de :

- **Bidos**, à proximité de l'usine Messier-Bugati-Dowty,
- **Lurbe-Saint-Christau** dans la zone de l'ancienne gare,

- **Bedous** dans la zone de l'ancienne gare, au terminus de la ligne. Chacune d'elles sera équipée d'abri de quai, de bancs, de poubelles et de lampadaires.

■ Quatre allers-retours par jour et deux supplémentaires jusqu'à Bidos

Ces services s'inscriront dans le prolongement des services de la ligne Pau Oloron-Sainte-Marie. Le temps de parcours estimé sera d'environ 27 minutes, pour une vitesse maximale de 80 km/h sur une voie unique.

18 MOIS DE TRAVAUX POUR UNE NOUVELLE LIGNE FERROVIAIRE AU CŒUR DES PYRÉNÉES

La reprise des circulations ferroviaires entre Oloron-Sainte-Marie et Bedous nécessite de restaurer et de mettre aux normes actuelles l'ensemble des équipements de la voie ferrée.

Outre la ligne elle-même, la majorité des ouvrages d'art seront complètement rénovés ou reconstruits : 31 ponts, 7 tunnels et 4 kilomètres de murs de soutènement maçonnés.

■ 3^e trimestre 2014 : les travaux préparatoires

Cette phase se concentre essentiellement sur des opérations de :

- débroussaillage de l'ancienne voie et de quelques parois nécessitant ensuite l'installation de protections,
- dépose de l'ancienne voie ferrée,
- réalisation de relevés topographiques complémentaires préalables aux travaux.
- reconstruction du pont routier de Sarrance,
- remise à niveau de la plateforme ferroviaire et pose des rails, traverses et ballast,
- construction des haltes,
- pose de clôtures.



■ Année 2015 : les travaux principaux

Cette année se consacre à la réhabilitation et à la construction de l'infrastructure de la ligne :

- rénovation des ouvrages d'art existants,
- remplacement de 12 tabliers de ponts,
- installation de dispositifs anti-éboulement sur des parois rocheuses,
- suppression de 2 passages à niveau par la réalisation de 2 ponts ferroviaires :
 - N° 50 d'Asasp-Arros, lieu-dit Grange Loustouret,
 - N° 55 limite Osse-en-Aspe et Sarrance, lieu-dit Ponsuzou,
- reprise de la voirie à proximité des passages à niveau,

■ 1^{er} trimestre 2016 : travaux de finitions et essais techniques

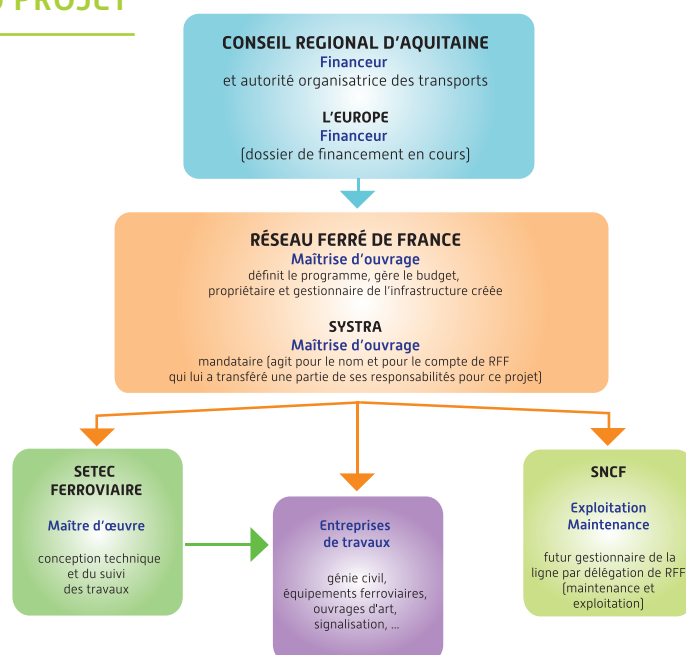
Avant la mise en service de la ligne ferroviaire entre Oloron-Sainte-Marie et Bedous, prévue en 2016, les essais permettent :

- de tester les installations de la ligne,
- d'optimiser les interactions infrastructures/matériel,
- de mettre en service un système fiable et une sécurité sans faille.

Actuellement la ligne ferroviaire entre Oloron-Sainte-Marie et Bedous comporte 27 passages à niveau :

- 6 seront supprimés
- 17 seront équipés de barrières
- 4 seront dénivelés (dont le 50 et le 55)

LES ACTEURS DU PROJET



UN CHANTIER ÉCORESPONSABLE

Située au sud du parc National des Pyrénées, la ligne ferroviaire Oloron-Bedous traverse quatre zones Natura 2000*. La qualité de ce site naturel et les caractéristiques de ce patrimoine peu ordinaire, demandent de la part des opérateurs une vigilance et une adaptation de leurs procédures. Pour exemple, préalablement aux travaux, des clôtures spécifiques sont installées en bordure de chantier afin d'éviter tout impact avec les zones protégées. Ces dispositions font écho aux recommandations de l'étude d'impact sur l'environnement réalisée en 2013. Cette étude a recensé de nombreuses espèces protégées au niveau de la flore et de la faune, dont certaines méritent une attention particulière. Conformément aux engagements de la déclaration d'utilité publique, des mesures de réduction des effets du projet sur l'environnement seront mises en œuvre pendant la phase travaux. Le maître d'œuvre assurera leur respect et évaluera leur efficacité. Un suivi sera effectué par un spécialiste, en phase d'exploitation, pour une durée minimale de cinq ans, notamment au niveau de la qualité des eaux, de certains gîtes de chauves-souris, et de la flore protégée.

Oeillet Magnifique - © Guillaume Doucet



■ **La flore** : l'œillet superbe, l'amarante de bouchon et l'aigremoine élevée requièrent de clôturer les massifs et de sensibiliser les équipes de travaux à ces espèces sensibles.

■ **La faune** : les investigations ont mis en exergue deux espèces de chauve-souris : le petit rhinolophe et

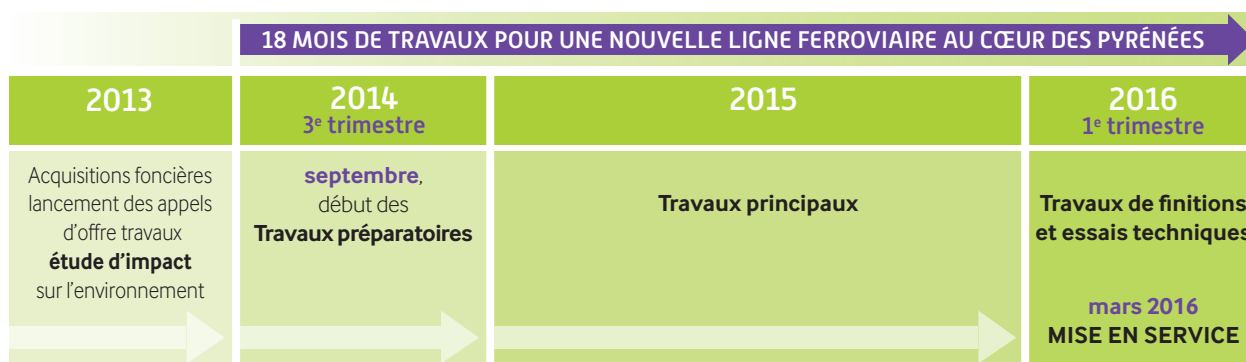
la pipistrelle, et une espèce de vautour : le percnoptère, appelé en Béarn, la Marie Blanche. Il a d'ailleurs donné son nom au col qui relie la vallée d'Aspe à la vallée d'Ossau. En 2011, une soixantaine de couples a été répertoriée en France, dont 11 en vallée d'Aspe. Cette espèce bénéficie d'une protection au niveau mondial. Les travaux bruyants sont interdits dans les aires de sensibilité, pendant la période de présence de l'espèce à minima de fin février à mi-septembre.

Vautour fauve - © P. Lecuyer



*Le réseau Natura 2000 est un ensemble de sites naturels européens conciliant préservation de la nature et préoccupations socio-économiques. En France, le réseau comprend 1753 sites.

CALENDRIER DU CHANTIER



CHIFFRES CLÉS

Ces travaux sont financés dans leur totalité par le Conseil régional d'Aquitaine.

- Longueur de la ligne : 24,7 km
- Kilomètres de rail : 53 km
- Nombre de traverses : 38 000
- Tonnes de ballast : 52 000
- Kilomètres de clôture : 29 km
- Montant des travaux : 102 millions d'euros

Le chantier à votre écoute

Durant ces 18 mois de travaux, un **numéro vert** est à votre disposition.

Il vous permet de poser vos questions à l'encadrement du chantier : **0800 085 162**