

TRANSPORTS La rénovation partielle de la ligne de chemin de fer Pau-Canfranc est prévue pour 2011

LA RÉGION AQUITAINE Y CROIT DUR COMME FER



MARION GUILLOT
PHOTOS : PASCAL SAURA

En suivant ses rails, le long de la vallée d'Aspe, on arrive directement en Espagne. Depuis sa fermeture en 1970 à la suite d'un effondrement, la ligne de chemin de fer Pau-Canfranc est peu à peu tombée dans l'oubli. Mais les habitants de la vallée, eux, espèrent toujours que le train reviendra. Un rêve partagé par le président PS de la région Aquitaine, Alain Rousset, qui compte bien rétablir cette liaison stratégique, au centre de la chaîne des Pyrénées.

Des millions d'euros de travaux

Cette ligne pourrait absorber une partie du trafic qui transite par les autoroutes du Pays basque et de la Catalogne. Un message transmis la semaine dernière, lors d'une visite de terrain sur le viaduc d'Escot, à Bedous. Fait inédit, le président de la SNCF, Guillaume Pépy, avait fait le déplacement. Les élus y ont vu un signe fort, même si les 275 millions d'euros nécessaires à la remise en ser-

vice des 93 km entre Pau et Canfranc sont loin d'être assurés. L'aménagement des passages à niveau, obligatoire, risque en outre de multiplier la note par deux... Pour l'heure, seule la régénération de la portion Pau-Oloron (36 km), empruntée par sept allers-retours quotidiens en TER, a été programmée. Elle sera réalisée en 2010-2011. Les crédits, 35 millions d'euros, ont été inscrits dans le plan Etat-région. Dans la foulée, le conseil régional a consacré 100 000 € au débroussaillage de la section Oloron-Bedous (25 km). Les travaux ont été réalisés en début d'année par Réseau ferré de France (RFF), gestionnaire de la ligne. Présent à Bedous, le

Pour la SNCF, il s'agirait d'« une ligne d'abord dédiée aux habitants et entreprises de la vallée. »

représentant de RFF, Pascal Pétel, s'est engagé à régénérer cette portion à compter de 2011, pour un montant de près de 30 millions d'euros. Mais la suite reste floue. Pour la SNCF, il s'agirait d'« une ligne d'abord dédiée aux habitants et entreprises de la vallée, puis au tourisme ». Le fret ne serait qu'une option. Or les régions concernées, Aquitaine et Aragon, misent beaucoup sur le transport des marchandises, évalué à 1,5 million de tonnes par an. Pour la sécurité – « 250 camions traversent chaque jour la vallée d'Aspe par la route », rappelle Alain Rousset –, mais aussi pour faciliter les échanges. ■

UN PATRIMOINE FERROVIAIRE QUI POURRAIT SÉDUIRE L'UNESCO

Elle existe même en modèle réduit. Inaugurée en 1928, la ligne Pau-Canfranc constitue encore aujourd'hui une curiosité architecturale. En admiration devant le viaduc d'Escot, la semaine dernière, Alain Rousset et Guillaume Pépy ont même évoqué la possibilité d'un classement au patrimoine mondial de l'Unesco. Le plus beau tronçon se situerait entre Bedous et Canfranc, selon le Comité pour la réouverture de la ligne Oloron-Canfranc (Créloc), association qui milite pour lui donner une seconde vie. Remarquable pour sa succession de viaducs et de souterrains, cette portion comporte même un tunnel « hélicoïdal » (la voie ferrée monte en spirale au cœur de la monta-

gne). Autre élément d'exception : la gare de Canfranc, située à 1 200 mètres d'altitude, côté espagnol, et encore en service. La ligne entre Canfranc et Saragosse est en effet toujours empruntée par des trains de voyageurs et de fret. Récemment rebaptisée « ligne Goya » (peintre né à Saragosse et mort à Bordeaux), la « Pau-Canfranc » a été abandonnée en 1970, après le déraillement d'un train de marchandises transportant du maïs. « Ses freins ont lâché et, pris de vitesse, il a détruit un pont surplombant le gave d'Aspe », raconte Henri Bellegarde, maire de Bedous. L'accident n'avait pas fait de victime, mais, depuis, l'ouvrage n'a jamais été reconstruit. ■

M. G.



Alain Rousset, président de la région, et Guillaume Pépy, président de la SNCF, en visite le 6 mai sur le viaduc d'Escot. La ligne Pau-Canfranc relie l'Aquitaine à l'Aragon, en Espagne, grâce à de multiples viaducs et tunnels creusés dans les Pyrénées.