

Le Canfranc :

**un petit chantier
pour sortir
d'une grande crise**



**La réouverture de la voie ferrée de Canfranc,
tout le monde n'en voit pas l'urgence...**

**La construction de nouvelles autoroutes en Béarn,
tout le monde n'en voit pas le désastre...**

NON !

NON à l'autoroute A 650 qui massacre inutilement
le piémont béarnais !

NON à l'autoroute en vallée d'Aspe !

NON aux financements publics exclusivement réservés
à la route !

Rééquilibrons les dotations : 75 % pour la ligne Pau--Canfranc, 25 % pour la RN 134.

NON à l'égout à camions en vallée d'Aspe !

220 camions par jour aujourd'hui, plus de 600 en 2012 avec les autoroutes espagnoles.

NON à la TCP (Traversée centrale des Pyrénées)
un gouffre de 8 milliards d'euros !

NON au démontage des caténaires (câbles électriques)
de la ligne Pau--Oloron !

Les trains au gasoil, ce n'est pas du développement durable.

OUI !

OUI au désenclavement ferroviaire du Béarn !

OUI à la ligne nouvelle Mont-de-Marsan--Pau,
mettant Paris à 3 heures du Béarn

OUI au Canfranc ! **OUI** à Oloron--Bedous électrifié en 2010 !

Avec 100 M€, la continuité ferroviaire Pau--Canfranc--Zaragoza est rétablie pour les voyageurs, simplement et efficacement.

Avec 300 M€ (une année d'intérêts de la TCP !), c'est Pau--Zaragoza qui est entièrement rénové, pour les voyageurs et le fret.

2 décembre 2008

<http://creloc.intermodalite.com>